

## EINPARKHILFE PARKMATIC PRO OES Hi+Vo

## mit Buzzer 342-PRO22218B mit Display 342-PRO43218D

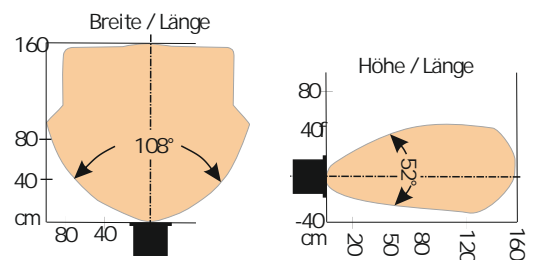


### Eigenschaften und Merkmale

- **Sensormontage** - Die Sensoren können so montiert werden, dass nur die Sensoroberfläche bündig mit der Stoßstange sichtbar ist. Wenn es nicht möglich ist, die Sensor hinter der Stoßstange zu platzieren, werden Sie von außen mit den beigegeführten Montagehülsen in der Stoßstange eingebaut.
- **Lackierbare Sensoren** - Lackierte Sensoren runden das Erscheinungsbild perfekt ab.
- **Präzise Hinderniserfassung** - Die Entfernung zum Hindernis wird nach dem Dreieckprinzip errechnet um die genaue Distanz zu ermitteln.
- **Eingebaute Diagnose** - Das System erkennt und meldet fehlerhafte Sensoren beim Einschalten, funktioniert jedoch weiter mit den restlichen Sensoren
- **58kHz Technologie** - Die hohe Frequenz ermöglicht einen flacheren und gleichzeitig breiteren Erfassungsbereich der Sensoren. Dadurch eignet sich das System auch gut für breitere Fahrzeuge.
- **Dynamische Zonen** - Im mittleren Erfassungsbereich werden Hindernisse nur dann akustisch gemeldet, wenn sich der Abstand ändert. Somit werden keine störenden Warnsignale bei stehendem Fahrzeug emittiert.
- **Nahbereich by-pass** - Bis 30cm herausragende Teile, wie starre Anhängerkupplungen oder Reserveräder werden als Hindernis ausgeschlossen.
- **Einstellung der Sicherheitsdistanz (Dauerton)** - Diese ist auf 30cm werksmäßig eingestellt und kann bei Bedarf auf 50cm erweitert werden, z.B. wenn ein Reserverad auf der Heckklappe montiert ist.
- **Anhängerkupplung Kompatibilität** - Das hintere System kann über den Anhängerkabelstrang gesteuert werden
- **Genaue Distanzanzeige und einstellbare Lautstärke** - Der Pegel der akustischen Warnung ist bei beiden Systemen 2 stufig justierbar. Das LCD Display beim System 342-PRO43218D zeigt welcher Sensor aktiv ist und die genaue Distanz zum Hindernis an.
- **Automatisches Einschalten bei Zündung an** - Das vordere und hintere System werden für 30 Sek. automatisch aktiviert, sobald die Zündung eingeschaltet wird.
- **Aktivierung durch das Bremspedal<sup>1</sup>** - Durch kurzes Antippen des Bremspedals wird das vordere System aktiviert.
- **Aktivierung durch das Geschwindigkeitssignal<sup>1</sup>** - Das vordere System wird über die Fahrzeuggeschwindigkeit automatisch bei  $\pm 20\text{km/h}$  de- bzw. aktiviert. Unter Umständen wird ein Zusatzmodul benötigt.
- **Zeitweiliges Deaktivieren** - Das vordere System kann mit den beigegeführten Taster zeitweilig deaktiviert werden

<sup>1</sup> Wahlweise

Sensor Erfassungsbereich



Beschreibung	Wertangabe
Betriebsspannung	9,0 - 16,0 VDC
Nennspannung	12,0 VDC
Nennstrom	400mA max.
Sensorfrequenz	58kHz
Sensortype	Passiv, Modell PRO22S
Sensoranzahl	4h + 4v
Erfassungsbereich bei einem 1m hohen und Ø75mm dicken PVC Rohr.	Hinten 2,0 ± 0,30m 5 Warnzonen Vorne 1,40 ± 0,15m 5 Warnzonen
Dieser kann je nach Hinderniss variieren	
Betriebstemperatur	-20°C ± 70°C
Lagertemperatur	-20°C ± 90°C
Dichtheit	Steuergerät: IP40 Sensor: IP67

### ZUBEHÖR



Technische Änderungen und Druckfehler vorbehalten!  
Alle Bilder, Grafiken und Texte © A.C.E. - Daniel Jutquier