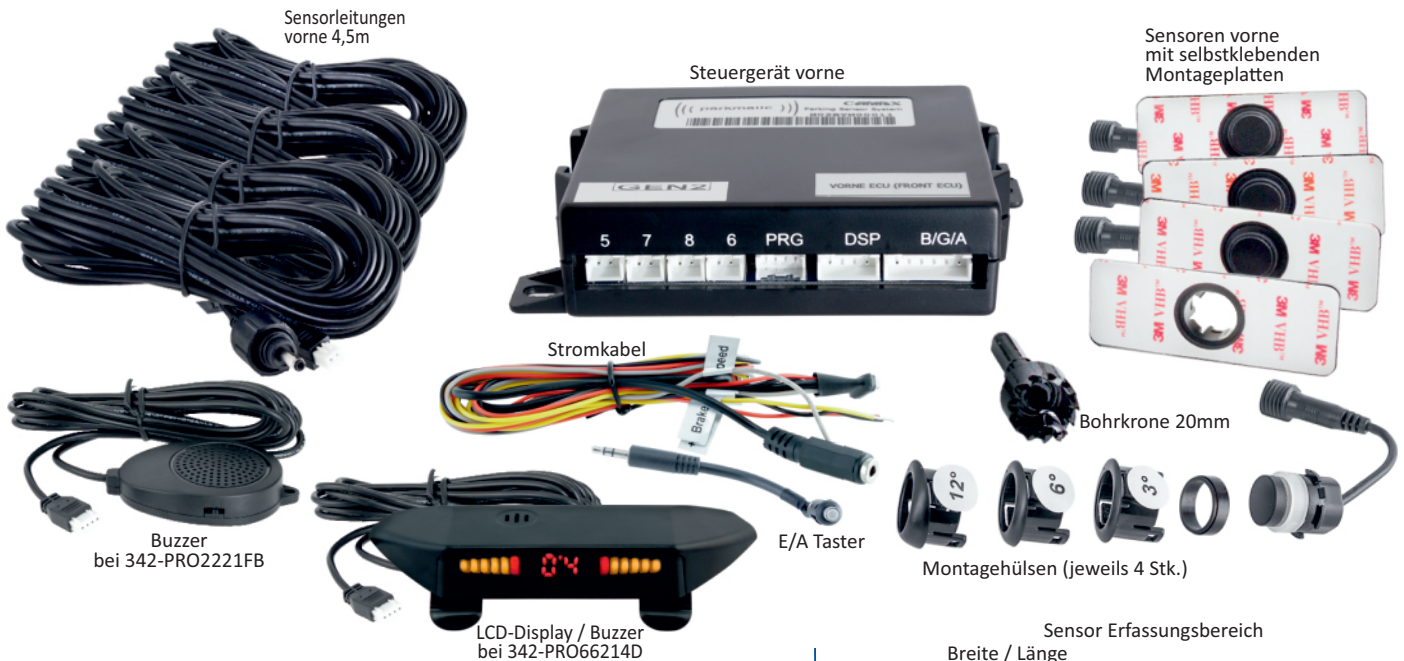


EINPARKHILFE PARKMATIC PRO OES für vorne

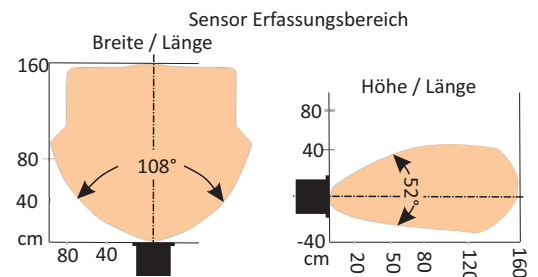
mit Buzzer 342-PRO2221FB mit Display 342-PRO66214D



Eigenschaften und Merkmale

- **Sensormontage** - Die Sensoren können so montiert werden, dass nur die Sensoroberfläche bündig mit der Stoßstange sichtbar ist. Wenn es nicht möglich ist, die Sensor hinter der Stoßstange zu platzieren, werden Sie von außen mit den beigegefügt Montagehülsen in der Stoßstange eingebaut.
- **Lackierbare Sensoren** - Lackierte Sensoren runden das Erscheinungsbild perfekt ab.
- **Präzise Hinderniserfassung** - Die Entfernung zum Hindernis wird nach dem Dreieckprinzip errechnet um die genaue Distanz zu ermitteln.
- **Eingebaute Diagnose** - Das System erkennt und meldet fehlerhafte Sensoren beim Einschalten, funktioniert jedoch weiter mit den restlichen Sensoren
- **58 kHz Technologie** - Die hohe Frequenz ermöglicht einen flacheren und gleichzeitig breiteren Erfassungsbereich der Sensoren. Dadurch eignet sich das System auch gut für breitere Fahrzeuge.
- **Dynamische Zonen** - Im mittleren Erfassungsbereich werden Hindernisse nur dann akustisch gemeldet, wenn sich der Abstand ändert. Somit werden keine störenden Warnsignale bei stehendem Fahrzeug emittiert.
- **Genaue Distanzanzeige und einstellbare Lautstärke** - Der Pegel der akustischen Warnung ist bei beiden Systemen 2 stufig justierbar. Das LCD/LED Display beim System 342-PRO66214D zeigt auf welcher Seite und Distanz sich das Hindernis befindet.
- **Automatisches Einschalten bei Zündung an** - Das System wird automatisch aktiviert, sobald die Zündung eingeschaltet wird.
- **Aktivierung durch das Bremspedal¹** - Durch kurzes Antippen des Bremspedals wird das vordere System aktiviert.
- **Aktivierung durch das Geschwindigkeitssignal¹** - Das vordere System wird über die Fahrzeuggeschwindigkeit automatisch bei $\pm 20\text{km/h}$ de- bzw. aktiviert. Unter Umständen wird ein Zusatzmodul benötigt.
- **Zeitweiliges Deaktivieren** - Das vordere System kann mit den beigegefügt Taster zeitweilig deaktiviert werden

¹ Wahlweise



Beschreibung	Wertangabe
Betriebsspannung	9,0 - 16,0 VDC
Nennspannung	12,0 VDC
Nennstrom	400mA max.
Sensorfrequenz	58kHz
Sensortype	Passiv, Modell PRO22S
Sensoranzahl	4
Erfassungsbereich bei einem 1m hohen und Ø75mm dicken PVC Rohr.	1,4 ± 0,15m 5 Warnzonen
Dieser kann je nach Hinderniss variieren	
Betriebstemperatur	-20°C ± 70°C
Lagertemperatur	-20°C ± 90°C
Dichtheit	Steuergerät: IP40 Sensor: IP67

ZUBEHÖR



Lochstanze PRO 342-PRO16



Stecker 342-PROSTK8F (Der Dauerton beginnt schon bei 30cm)

Technische Änderungen und Druckfehler vorbehalten!
Alle Bilder, Grafiken und Texte © A.C.E. - Daniel Jutquier